IMT Nuremberg Archives

H – 4751

International Court of Justice

H4751 - 0002

Le Délégué Adjoint du Gouvernement provisoire de la République Française au Ministère Public Français, certifie que le document numéro 1113, est la photocopie conforme de l'original qui se trouve déposé à la Bibliothèque Nationale à Paris.

Pour le Délégué du Gouvernement provisoire
de la République Française au Ministère Public
des Grands Criminels de Guerre
L'Adjoint au Délégué

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL
NUREMBERG, GERMANY
Exhibit RF 1113
Filed Feb. 5, 1946

A 101598

H4751 – 0003

CONFIDENTIEL

20 JUIN 1944

LA SITUATION DU RAVITAILLEMENT DE LA REGION PARISIENNE

PARIS, 20 JUIN.- AU COURS DE LA CONFÉRENCE DE PRESSE QUI A EU LIEU CE MATIN À L'AMBASSADE D'ALLEMAGNE, M. ECKELMANN, CHEF DE L'ADMINISTRATION MILITAIRE ALLEMANDE DU COMMANDEMENT DU GRAND PARIS, A BROSSÉ UN RAPIDE TABLEAU DE LA SITUATION DU RAVITAILLEMENT DE LA RÉGION PARISIENNE.

IL A TOUT D'ABORD DÉCRIT BRIÈVEMENT COMMENT, DEPUIS PLUSIEURS SEMAINES, LES BOMBARDEMENTS DES CHEMINS DE FER ET DES PORTS ONT PU AVOIR UNE INFLUENCE NÉFASTE SUR L'ACHEMINEMENT DES MATIÈRES PREMIÈRES ET DES VIVRES VERS LA RÉGION PARISIENNE.

CEPENDANT, A-T-IL DIT, IL N'Y A ACTUELLEMENT ENCORE AUCUNE RAISON D'AVOIR DES CRAINTES TROP GRANDES QUANT À LA SITUATION.

PUIS LE COMMENTATEUR A TRAITÉ SUCCESSIVEMENT DE TROIS QUESTIONS :

1°)- APPROVISIONNEMENT DE L'INDUSTRIE EN MOYENS DE PRODUCTION;

2°)- RAVITAILLEMENT GÉNÉRAL EN VIVRES DE LA POPULATION;

3°)- TRANSPORTS.

LES DEUX TIERS DE LA CONSOMMATION DE L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE DE LA RÉGION PARISIENNE SONT NORMALEMENT FOURNIS PAR LE MASSIF CENTRAL, LES ALPES ET LES PYRÉNÉES; LES TERRORISTES ONT FAIT SAUTER LES LIGNES DE TRANSPORT D'ÉNERGIE EN PROVENANCE DE CES RÉGIONS ET EN DÉPIT DE LA RAPIDITÉ DES RÉPARATIONS, DES RESTRICTIONS ONT DÛ ÊTRE IMPOSÉES À LA POPULATION, RESTRICTIONS D'AUTANT PLUS FORTES QUE LE CHARBON DU NORD DESTINÉ À LA PRODUCTION D'ÉNERGIE THERMIQUE NE PEUT PLUS ÊTRE ACHEMINÉ NORMALEMENT EN RAISON DES BOMBARDEMENTS.

CE QUI RESTE UTILISABLE D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE EST TOUT D'ABORD ATTRIBUÉ À L'INDUSTRIE DONT LA BONNE MARCHE EST NÉCESSAIRE POUR ASSURER DU TRAVAIL AUX POPULATIONS OUVRIÈRES. DES QUANTITÉS CONSIDÉRABLES D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE EN PROVENANCE DU REICH SONT D'AILLEURS UTILISÉES DANS LA RÉGION PARISIENNE POUR ASSURER LES CONTINGENTS INDISPENSABLES. IL A CEPENDANT FALLU PRENDRE CERTAINES MESURES COMME CELLE DE FAIRE TRAVAILLER LES OUVRIERS DE NUIT, ET LE COMMENTATEUR ALLEMAND S'EST PLUS À RENDRE HOMMAGE AUX OUVRIERS FRANÇAIS QUI ONT ACCEPTÉ ALLÈGREMENT LES DÉSAGRÉMENTS INHÉRENTS À CE TRAVAIL NOCTURNE. IL A FALLU ÉGALEMENT RÉDUIRE SENSIBLEMENT LA CONSOMMATION DOMESTIQUE D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE. (O.F.I.- PARIS)

S.L.-

(À SUIVRE)

A 101599

182
BIBLIOTHÈQUE
NATIONALE
MICRO
FILM

CONFIDENTIEL

20 JUIN 1944

PARIS.- LA SITUATION DU RAVITAILLEMENT ....(DEUX)

DANS LE DOMAINE DU GAZ, ON CONSTATE UNE SITUATION SEMBLABLE. LES BOMBARDEMENTS ONT EU POUR CONSÉQUENCE DE RÉDUIRE SENSIBLEMENT LES STOCKS DE CHARBON ET DES MESURES ONT DÉJÀ ÉTÉ PRISES QUI ONT PERMIS LE MAINTIEN DE CEUX-CI POUR LA FABRICATION DU GAZ À UN NIVEAU NORMAL.

LA SEMAINE DERNIÈRE, LA SITUATION S'ÉTANT LÉGÈREMENT AMÉLIORÉE, LE CONTINGENT ATTRIBUÉ À L'INDUSTRIE A PU ÊTRE QUELQUE PEU AUGMENTÉ, MAIS IL EST CERTAIN QUE SI CELA S'AVÉRAIT NÉCESSAIRE, CE CONTINGENT INDUSTRIEL SERAIT RÉDUIT À NOUVEAU POUR ASSURER AU MAXIMUM LA CONSOMMATION DOMESTIQUE.

CAR, A AJOUTÉ M. ECKELMANN, NOUS SAVONS PARFAITEMENT QUE LA PLUPART DES PARISIENS NE DISPOSENT GUÈRE QUE DU GAZ POUR LA CUISSON DE LEURS ALIMENTS.

EN CE QUI CONCERNE L'EAU, ON N'A PAS CONSTATÉ JUSQU'À PRÉSENT DE DIFFICULTÉS NOTABLES. LES SERVICES FRANÇAIS AVAIENT PRIS TRÈS À L'AVANCE DES MESURES DE PRÉVISION QUI S'AVÈRENT AUJOURD'HUI TRÈS EFFICACES.

LA QUESTION DE L'APPROVISIONNEMENT EN BOIS DES BOULANGERIES A ÉTÉ RÉGLÉE PAR DES MESURES ÉNERGIQUES. LE RÉSULTAT EN A ÉTÉ JUSQU'À PRÉSENT TRÈS SATISFAISANT ET CE PROBLÈME DU BOIS DE BOULANGE NE DONNE PAS DE PRÉOCCUPATIONS MAJEURES. IL N'EN EST PAS DE MÊME POUR LE BOIS DESTINÉ AUX GAZOGÈNES. ICI, IL S'AGIT AVANT TOUT D'UN PROBLÈME DE TRANSPORTS, ET LES AUTORITÉS FRANÇAISES ONT PRIS TOUTES LES MESURES NÉCESSAIRES POUR LE RÉSOUDRE AU MIEUX.

AU FUR ET À MESURE QUE LES DIFFICULTÉS NAISSENT, IL FAUT COMPTER AVEC L'ESPRIT BIEN CONNU DE "DÉBROUILLARDISE" DES ENTREPRENEURS, DES INGÉNIEURS FRANÇAIS QUI S'EFFORCERONT TOUJOURS DE PALLIER LES DIFFICULTÉS ET DE FAIRE FACE À TOUTES LES SITUATIONS QUI POURRONT SE PRÉSENTER.

DANS LE CAS OÙ UN TRAVAIL PRODUCTIF NE SERAIT PLUS POSSIBLE, DES TRAVAUX SECONDAIRES SERONT ENTREPRIS TELS QUE LE CAMOUFLAGE DES USINES, DES TRAVAUX DE JARDINAGE, DE DÉBLAIEMENT DES ENTREPRISES SINISTRÉES, ETC ... DES MAINTENANT, DE TELLES TÂCHES, QUE L'ÉTAT FRANÇAIS SUBVENTIONNE LARGEMENT, ONT ÉTÉ COMMENCÉES.

ENFIN, ON ENVISAGE LE DÉPLACEMENT EN ÉQUIPES DES OUVRIERS D'UNE USINE, SOUS LA CONDUITE DE LEURS INGÉNIEURS ET DE LEURS CONTREMAÎTRES, POUR ALLER TRAVAILLER DANS D'AUTRES USINES OU MÊME POUR EFFECTUER DES RÉPARATIONS DE CHEMINS DE FER, DE PONTS ET AUTRES DESSOGNES UTILES DANS LES VILLES ENDOMMAGÉES PAR LES BOMBARDEMENTS.

(O.F.I.- PARIS)

S.L.-

(À SUIVRE)

A 101690

H4751 – 0005

BIBLIOTHÈQUE
NATIONALE
MICRO
FILM

H4751 – 0006

H4751 – 0007

CONFIDENTIEL

20 JUIN 1944

PARIS.- LA SITUATION DU RAVITAILLEMENT ....(TROIS)

EN BREF, SI UN CHÔMAGE TENDAIT À SE FAIRE JOUR, IL SERAIT IMMÉDIATEMENT RÉSORBÉ PAR LES TRAVAUX SECONDAIRES DONT IL EST FAIT ÉTAT PLUS HAUT.

PUIS, M. ECKELMANN EST PASSÉ À LA DEUXIÈME PARTIE DE SON EXPOSÉ RELATIF AU RAVITAILLEMENT EN VIVRES DE LA RÉGION PARISIENNE.

DANS CE DOMAINE ÉGALEMENT, LES ACTES DE GUERRE, LES DESTRUCTIONS DE GARES DE TRIAGE, DE LOCOMOTIVES, D'ÉCLUSES, DE PONTS, GÊNENT GRANDEMENT L'ACHEMINEMENT DES DENRÉES, D'AUTANT PLUS QUE LES APPROVISIONNEMENTS NORMAUX EN PROVENANCE DES RICHES PROVINCES DE BRETAGNE ET DE NORMANDIE SUBISSENT DES RESTRICTIONS CONSIDÉRABLES.

LES VIVRES ONT DÛ ÊTRE AMENÉS PAR CAMIONS. LE PROBLÈME A DÉJÀ FAIT L'OBJET DE MESURES ÉNERGIQUES ET LES RÉSULTATS ACQUIS SONT TRÈS SATISFAISANTS. UN GRAND NOMBRE DE CAMIONS ONT ÉTÉ MIS EN SERVICE ET C'EST AINSI QUE L'APPROVISIONNEMENT EN FARINES ET EN BLÉ A PU SE FAIRE À 100%, CE QUI A PERMIS DE NE PAS ENTAMER SENSIBLEMENT LES STOCKS DE BLÉ QUI ONT ÉTÉ PRÉVUS, COMME ON LE SAIT, POUR PLUSIEURS SEMAINES.

LES APPORTS DE VIANDE ET DE BÉTAIL SE SONT AVÉRÉS DÉFICIENTS. LE CHEMIN DE FER NE POUVANT ACCOMPLIR NORMALEMENT SA TÂCHE DANS CE DOMAINE, LE BÉTAIL EST AMENÉ ~~A PARIS~~ par d'autres moyens. UN PREMIER CONVOI EST DÉJÀ ARRIVÉ DANS D'EXCELLENTES CONDITIONS, D'AUTRES SONT ATTENDUS POUR CETTE SEMAINE. ON SAIT QUE, D'AUTRE PART, DES STOCKS FRIGORIFIQUES EXISTENT AUXQUELS ON PEUT AVOIR RECOURS.

IL EXISTE ÉGALEMENT DES STOCKS CONSIDÉRABLES DE MATIÈRES PREMIÈRES.

DANS L'ENSEMBLE, LA SITUATION N'EST DONC PAS TRÈS GRAVE. TOUTEFOIS, LA POPULATION DEVRA ÊTRE ÉCONOME ET LES SERVICES PUBLICS SE MONTRERONT SÉVÈRES AFIN D'ÉVITER, SI CELA N'EST PAS ABSOLUMENT NÉCESSAIRE, D'ENTAMER CES STOCKS.

LE LAIT EST ACTUELLEMENT ASSURÉ AUX NOURRISSONS AUX JE ET AUX MÈRES ALLAITANT. IL EST CEPENDANT EXACT QU'ACTUELLEMENT LES APPORTS DE LAIT SOIENT AU-DESSOUS DE LEUR NIVEAU ~~NORMAL~~ normal. MAIS, EN TOUT ÉTAT DE CAUSE, LES BESOINS LES PLUS URGENTS SERONT ASSURÉS. DES WAGONS FRIGORIFIQUES SPÉCIAUX ONT ÉTÉ PRÉVUS QUI PERMETTRONT LE TRANSPORT DU LAIT DESTINÉ AUX NOURRISSONS.

EN CE QUI CONCERNE LES LÉGUMES ÉGALEMENT, ON NE PEUT NIER QUE LES ARRIVAGES SOIENT AU-DESSOUS DU MINIUM. IL EXISTE DES DIFFICULTÉS SAISONNIÈRES AUXQUELLES IL FAUT AJOUTER LES DIFFICULTÉS DE TRANSPORT. (O.F.I.-PARIS)

S.L.

"À SUIVRE.....

A 191691

1614
BIBLIOTHÈQUE
NATIONALE
MICRO
FILM

H4751 – 0009

165 L

CONFIDENTIEL

20 JUIN 1944

PARIS.- LA SITUATION DU RAVITAILLEMENT....(QUATRE)

DANS L'ENSEMBLE, LA SITUATION N'EST DONC PAS TRÈS GRAVE. TOUTEFOIS, LA POPULATION DEVRA ÊTRE ÉCONOMEE ET LES SERVICES PUBLICS SE MONTRERONT SÉVÈRES AFIN D'ÉVITER, SI CELA N'EST PAS ABSOLUMENT NÉCESSAIRE, D'ENTAMER DES STOCKS.

LE LAIT EST ACTUELLEMENT ASSURÉ AUX NOURRISSONS, AUX MALADES ET AUX MÈRES ALLAITANT. IL EST CEPENDANT EXACT QU'ACTUELLEMENT LES APPORTS DE LAIT SOIENT AU-DESSOUS DE LEUR NIVEAU NORMAL. MAIS, EN TOUT ÉTAT DE CAUSE, LES BESOINS LES PLUS URGENTS SERONT ASSURÉS. DES WAGONS FRIGORIFIQUES SPÉCIAUX ONT ÉTÉ PRÉVUS QUI PERMETTRONT LE TRANSPORT DU LAIT DESTINÉ AUX NOURRISSONS.

EN CE QUI CONCERNE LES LÉGUMES ÉGALEMENT, ON NE PEUT NIER QUE LES ARRIVAGES SOIENT AU-DESSOUS DU MINIMUM. IL EXISTE DES DIFFICULTÉS SAISONNIÈRES AUXQUELLES IL FAUT AJOUTER LES DIFFICULTÉS DE TRANSPORT.

LES SERVICES FRANÇAIS ONT DEMANDÉ ET OBTENUR QU'UN GRAND NOMBRE DE CAMIONS SOIENT MIS À LEUR DISPOSITION POUR LE TRANSPORT DES LÉGUMES ET L'ON ATTEND BEAUCOUP DE L'APPROVISIONNEMENT PAR CETTE VOIE.

AUSSI, EST-IL ESSENTIEL QUE LES USINES METTENT À LA DISPOSITION DES POUVOIRS PUBLICS LEUR PART DE CAMIONS PRIVÉS QUI SONT GÉNÉRALEMENT EN ASSEZ BON ÉTAT, ALORS QUE LES CAMIONS DE LA VILLE DE PARIS SONT DANS UN ÉTAT DE MARCHE PRÉCAIRE.

SI, TOUTEFOIS, L'AMÉLIORATION QUE NOUS ESCOMPTONS NE SE PRODUIT PAS, NOUS AVONS UNE RÉSERVE DE PÂTES ALIMENTAIRES ET DE LÉGUMES SECS QUI SERA MISE EN DISTRIBUTION.

IL NE FAUT PAS OUBLIER QU'AVANT CES DERNIÈRES SEMAINES, PARIS ÉTAIT DANS UNE CERTAINE MESURE APPROVISIONNÉ PAR LES COLIS FAMILIAUX. L'ARRÊT DU TRAFIC DE CEUX-CI VIENT AJOUTER AUX DIFFICULTÉS DE L'HEURE. AUSSI, LA POPULATION DE LA CAPITALE SE REND-ELLE DANS LA RÉGION SUBURBAINE POUR ACHETER DIRECTEMENT CHEZ LES PRODUCTEURS. CEUX-CI PROFITENT HONTEUSEMENT DE LA SITUATION ET PRATIQUEMENT DES PRIX ABSOLUMENT INADMISSIBLES. CONTRE CES ABUS, LA POLICE FRANÇAISE DEVRA INTERVENIR ÉNERGIQUEMENT.

LA PRESSE PARISIENNE A PARLÉ QUELQUEFOIS D'UN PLAN DE DÉTRESSE. IL EST CERTAIN QU'UN TEL PLAN A ÉTÉ ÉLABORÉ ET QU'IL PRÉVOIT DES REPAS PRIS EN COMMUN. MAIS CE PLAN NE SERA MIS À EXÉCUTION QUE SI L'APPROVISIONNEMENT EN COMBUSTIBLES VENAIT À FAIRE COMPLÈTEMENT DÉFAUT.

ON N'AURA RECOURS AU PLAN DE DÉTRESSE QU'À LA DERNIÈRE MINUTE. (C.F.L.- PARIS)

S.L.-

(À SUIVRE)

A 101692

BIBLIOTHÈQUE
NATIONALE
MICRO
FILM

H4751 – 0010

H4751 – 0011

CONFIDENTIEL

20 JUIN 1944

PARIS.- LA SITUATION DU RAVITAILLEMENT ....(CINQ)

DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS, M. ECKELMANN A SOULIGNÉ COMBIEN ÉTAIT HEUREUSE L'INITIATIVE PRISE PAR LE MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS EN CRÉANT LE COMMISSARIAT AUX TRANSPORTS DE RAVITAILLEMENT DE LA RÉGION PARISIENNE, QUI A ÉTÉ CONFIÉ À M. CHARLES CÉLIER.

DÈS MAINTENANT, LE TRAFIC DES CAMIONS EST INTENSE. SANS GÊNER L'INITIATIVE PRIVÉE, ON UTILISE DANS TOUTE LA MESURE DU POSSIBLE LE FRET DISPONIBLE. IL EST INÉNIABLE QU'IL FAUDRA RÉSERVER LES CAMIONS AUX TRANSPORTS ABSOLUMENT INDISPENSABLES. IL SERA, EN OUTRE, NÉCESSAIRE DE CHOISIR DES CAMIONS PARTICULIÈREMENT APTES AUX TRANSPORTS À LONGUE DISTANCE, CAR L'ÉTAT GÉNÉRAL DU PARC AUTOMOBILE N'EST PAS BRILLANT. DES MESURES ONT DÉJÀ ÉTÉ PRISES GRÂCE AUXQUELLES A PU ÊTRE OBTENU L'APPROVISIONNEMENT À 100% EN BLÉ ET EN FARINES DONT IL EST FAIT MENTION PLUS HAUT.

ENFIN, LE COMMENTATEUR A PARLÉ DES DIFFICULTÉS RENCONTRÉES POUR ÉVITER AUX CAMIONS LA RÉQUISITION PAR LES TROUPES EN OPÉRATIONS.

LE COMMANDANT DE L'ADMINISTRATION MILITAIRE A DÉCIDÉ QUE CES CAMIONS RECEVRAIENT UN PAPIER SPÉCIAL INTERDISANT TOUTE RÉQUISITION. PENDANT LES PREMIERS JOURS DU TRAFIC, DES GENDARMES ALLEMANDS ACCOMPAGNERONT LES TRANSPORTEURS AFIN D'APLANIR LES DIFFICULTÉS.

LE PROBLÈME DU COMBUSTIBLE LIQUIDE EST ÉGALEMENT MALAISÉ À RÉSOUDRE. IL CONVIENDRA DE RÉDUIRE AU MAXIMUM LA CONSOMMATION D'ESSENCE ET POUR CELA TOUS LES VÉHICULES DISPONIBLES, Y COMPRIS CEUX À TRACTION ANIMALE, SERONT MOBILISÉS POUR ASSURER L'APPROVISIONNEMENT DE PARIS.

EN CONCLUSION, LE TABLEAU BROSSÉ PAR M. ECKELMANN MONTRE QUE LA SITUATION, POUR GRAVE QU'ELLE SOIT, N'EST TOUTEFOIS PAS CRITIQUE AU POINT DE DEVOIR SUSCITER DE TROP GRANDES INQUIÉTUDES. CHACUN DOIT CEPENDANT SE RENDRE COMPTE QU'IL DOIT PROVISOIREMENT RENONCER À CERTAINS AVANTAGES ET ACCEPTER CERTAINES RESTRICTIONS.

CETTE ÉPOQUE DE L'ANNÉE EST L'ÉPOQUE DES VACANCES. TOUS LES PARISIENS QUI PEUVENT PARTIR DOIVENT LE FAIRE AFIN QU'IL NE RESTE DANS LA CAPITALE QUE CEUX QUE LEUR TRAVAIL OBLIGE À SÉJOURNER SUR PLACE. LES SERVICES ALLEMANDS ET LES SERVICES FRANÇAIS FERONT TOUT CE QUI SERA NÉCESSAIRE POUR QUE LA POPULATION PASSE SANS GRAND DOMMAGE LE CAP DE CETTE ÉPOQUE CRITIQUE. (O.F.I.- PARIS)

S.L.-

(À SUIVRE)

A 101603

16A
BIBLIOTHÈQUE
NATIONALE
MICRO
FILM

H4751 – 0013

166

CONFIDENTIEL

20 JUIN 1944

PARIS.- LA SITUATION DU RAVITAILLEMENT ....(sbx) 16 h 50

A L'ISSUE DE CETTE MISE AU POINT, M. LE CONSEILLER SCHWENDEMANN, DE L'AMBASSADE D'ALLEMAGNE, A TENU À SOULIGNER QUE LES AUTORITÉS ALLEMANDES ET LES AUTORITÉS FRANÇAISES AVAIENT EN L'OCCURENCE UN INTÉRÊT COMMUN À CE QUE L'ORDRE ET LA SÉCURITÉ SOIENT MAINTENUS PAR UN TRAVAIL ASSURÉ AUX OUVRIERS ET LE RAVITAILLEMENT DE LA POPULATION.

M. LE CONSEILLER SCHWENDEMANN A ENCORE TENU À METTRE L'ACCENT SUR LE FAIT QUE LES ACTES DE SABOTAGE QUI EMPÊCHENT LE COURANT ÉLECTRIQUE DE PARVENIR JUSQU'À LA CAPITALE, ET LES BOMBARDEMENTS QUI GÊNENT LE TRAFIC FERROVIAIRE ET L'APPROVISIONNEMENT NORMAL DE PARIS, SONT PERPÉTRÉS SUR ORDRE DES ANGLAIS ET DE DE GAULLE. ALORS QUE LES TROUPES D'OCCUPATION ONT INTÉRÊT À S'EFFORCER DE MAINTENIR UN STANDING DE VIE ACCEPTABLE POUR LA POPULATION, LES ANGLAIS ET LA DISSIDENCE METTENT TOUT EN OEUVRE POUR QUE CELLE-CI SOUFFRE. (O.F.I.- PARIS)

A 101694

H4751 – 0014

168

BIBLIOTHÈQUE
NATIONALE
MICRO
FILM

DOC. R.F. N° 1113

TRIBUNAL MILITAIRE INTERNATIONAL DES GRANDS CRIMINELS DE GUERRE
MINISTÈRE PUBLIC
DÉLÉGATION FRANÇAISE

H-4751

A 101597

1

H4751 – 0015

RF 1113